



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В
СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО СЕВЕРО-КАВКАЗСКОМУ-
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ

(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО СКФО)
ул. Арманд, 37А, г.Нальчик, 360000
тел: (8662) 42-59-62, факс: (8662) 42-59-62
mtu@skfo.rostransnadzor.gov.ru, www.mtuskfo.ru

02.04.2025 № 256-09

На № _____ от _____

Руководителям поднадзорных
предприятий железнодорожного
транспорта общего и необщего
пользования по СКФО

Уважаемые руководители предприятий!

В рамках консультирования контролируемых лиц и их представителей, в соответствии со статьей 14 Положения о федеральном государственном контроле(надзоре) в области железнодорожного транспорта, утвержденном постановлением Правительства РФ от 25.06.2021 № 991 Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по СКФО предоставляет разъяснения на однотипные обращения, поступившие в течение I квартала 2025 г. в Отдел государственного железнодорожного надзора МТУ Ространснадзора по СКФО.

1. Возможно ли проведение профилактического визита в формате видеоконференции?

В соответствии со ст. 52 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и п. 16 постановления Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 991 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта» профилактический визит проводится инспектором в форме профилактической беседы по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо путем использования видео-конференц-связи.

2. Порядок осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте и деятельность по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов?

С 10 октября 2023 года вступили в силу изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 12 марта 2022 г. № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации»

Начиная с 10 октября 2023 года, уведомительный порядок осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте и деятельность по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов становится бессрочным. Для осуществления данных видов деятельности получать лицензии не требуется.

С 1 июня 2024 года государственная услуга «Прием и учет уведомлений о начале осуществления юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями отдельных видов работ и услуг» осуществляется только через Единый портал государственных услуг (ЕПГУ). Подача уведомления через ЕПГУ доступна по ссылке: <https://www.gosuslugi.ru/16378/3/form>

3. В каких случаях субъекты железнодорожного транспорта обязаны незамедлительно оповестить любыми доступными средствами связи Федеральную службу по надзору в сфере



транспорта (далее - Ространснадзор), ее территориальные органы в пределах региона транспортного обслуживания железных дорог, заинтересованных и (или) причастных владельцев железнодорожного подвижного состава, в том числе перевозчиков?

В случае возникновения транспортного происшествия на территории субъекта железнодорожного транспорта.

Субъекты железнодорожного транспорта не позднее трёх часов с момента случившегося обязаны оповестить по телефонным, телеграфным или электронным средствам связи Ространснадзор, его территориальные органы в пределах региона транспортного обслуживания железных дорог, заинтересованных и (или) причастных владельцев железнодорожного подвижного состава, в том числе перевозчиков, о возникновении на территории субъектов железнодорожного транспорта событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, указанных ниже:

Возгорание груза в вагоне или контейнере при его эксплуатации на железнодорожных путях общего и железнодорожных путях необщего пользования;

Столкновение железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, сход железнодорожного подвижного состава на перегоне, железнодорожной станции или на железнодорожном пути необщего пользования, при поездной или маневровой работе, экипировке или других передвижениях, не имеющих последствий, указанных в пункте 3 настоящего Положения;

Затопление, пожар, нарушение целостности конструкций сооружений инфраструктуры, вызвавшие полный перерыв движения поездов хотя бы по одному из железнодорожных путей на перегоне на один час и более;

Происшествие, связанное с несанкционированным движением по железнодорожным путям транспортного средства или столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством вне установленного железнодорожного переезда, не имеющие последствий, указанных в пункте 3 настоящего Положения;

Столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде, не имеющее последствий, указанных в пункте 3 настоящего Положения;

Происшествия при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны, нанесшего ущерб жизни и здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, окружающей природной среде, приведшие к чрезвычайным ситуациям локального, муниципального, межмуниципального и регионального характера, определяемым в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 21 мая 2007 г. N 304 "О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 22, ст. 2640; 2011, N 21, ст. 2971);

Падение груза (контейнера) или его части на железнодорожный путь, вызвавшие перерыв в движении поездов хотя бы по одному из железнодорожных путей на перегоне на один час и более либо повлекшие его столкновение с железнодорожным подвижным составом.

4. Каков порядок проведение ежегодного комиссионного обследования железнодорожных переездов, находящихся на железнодорожных путях необщего пользования?

Порядок проведения комиссионного обследования железнодорожных переездов утверждён Приказ Министерства транспорта РФ от 5 октября 2022 г. № 402 "Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов"



Ежегодно, в период с 1 апреля по 1 июля, на железнодорожном транспорте владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования⁶ или владелец железнодорожных путей необщего пользования⁷ должен проводить комиссионное обследование принадлежащих ему железнодорожных переездов. О предстоящем комиссионном обследовании не позднее чем за 14 календарных дней до даты его проведения владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владелец железнодорожных путей необщего пользования информирует Федеральную службу по надзору в сфере транспорта, представителей подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция), представителей владельца участка автомобильной дороги, пересекающего обследуемый железнодорожный переезд, представителей органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и (или) местного самоуправления⁸, представителей заинтересованных перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом, с предложением принять участие в комиссионном обследовании.

По результатам комиссионного обследования железнодорожных переездов составляется акт обследования.

Нарушения требований к параметрам и характеристикам эксплуатационного состояния и обустройства железнодорожных переездов фиксируются в акте обследования и устраняются владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельцем железнодорожных путей необщего пользования, которым принадлежат железнодорожные переезды в соответствии с требованиями пункта 6 ГОСТ Р 50597-2017 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля"⁹, Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 25010 (далее - ПТЭ), Условий, проектов железнодорожных переездов и проектов организации дорожного движения (далее - ПОДД), разработанных в соответствии с пунктом 40 Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 г. № 27411.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по СКФО



А.А. Галушко

Нурлиева Альбина Мусаевна
т. 8 (928) 916-06-99 доб.618

